

# Советское ТРИАНГАРЬЕ

ОРГАН Кежемского райкома Коммунистической партии Советского Союза и районного Совета депутатов трудящихся, Красноярского края

№ 2234 | ПЯТНИЦА, 21 октября 1960 года | Цена 10 коп.

## Боремся за звание коллектива коммунистического труда

Инициаторами соревнования за право называться экипажем коммунистического труда у нас в аэропорту явились пилот С. Куркин и авиаинженер С. Н. Леутин. Включившись в соревнование, этот экипаж систематически добивается высоких показателей в полете.

Через некоторое время движение за коммунистический труд вступили в ряды В. И. Фомин и авиаинженер В. Е. Анкудинов. Обязательства, взятые передовыми экипажами, с каждым годом перевезено пассажиров. О мастерстве членов экипажей культуры обслуживания пассажиров говорят благодарности, записанные в книге замечаний и предложений.

Движение за коммунистический труд — убедительное доказательство высокого и политического роста советского человека. Сейчас в соревнование за

звание коллектива коммунистического труда включилось все наше звено.

Решение принято. Обязательства обсуждены и одобрены. Звено работает по-новому. План пассажирских и грузовых перевозок перевыполняется. Техника содержится в отличном состоянии. Обеспечена безопасность полетов.

Члены звена стараются быть примером не только на производстве но и в учебе, быту, общественной жизни коллектива.

Так, все члены звена участвуют в кружках политического просвещения. В. Е. Анкудинов — член местного комитета, Ю. С. Куркин — командир народной дружины. В. И. Фомин и И. Г. Черкасов много творчества вкладывают в оформление наглядной агитации.

Коллектив звена уверен, что завоеует почетное право называться звеном коммунистического труда.

**В. ЕВРЕЙМОВ,**  
командир звена  
Кежемского аэропорта.

На снимке члены звена, борющегося за звание коллектива коммунистического труда: 1-й ряд (слева направо) — пилоты В. И. Фомин, В. И. Волков, командир звена В. Л. Евремов, авиаинженер С. Н. Леутин; 2-й ряд (слева направо) — авиаинженер В. И. Нарнаухов, авиаинженер Ю. П. Попов, пилот Ю. А. Ансеньков, авиаинженер Ю. М. Брюханов, старший авиаинженер В. Е. Анкудинов, пилот Ю. С. Куркин, авиаинженер И. Г. Черкасов.

Фото В. БРЮХАНОВА.



## О перенесении срока визита Н. С. Хрущева в Корею

12 августа с. г. было опубликовано сообщение о том, что в соответствии с приглашением Центрального Комитета Трудовой партии Кореи и правительства Кореи Н. С. Хрущев посетит КНДР в начале октября с. г.

По взаимной договоренности между ЦК КПСС и Советским правительством, с одной стороны, и ЦК ТПК и правительством КНДР, с другой стороны, было признано целесообразным перенести визит Первого секретаря ЦК КПСС и Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева в Корею на более поздний срок. О новом сроке этого визита будет объявлено позже.

## Нам сообщают

Кежемская центральная сберегательная касса выплатила уже две тысячи рублей по предъявленным на днях лотерейным билетам третьего выпуска, на которые пали выигрыши.

Обладательницей счастливого билета оказалась жительница Кежмы Р. Шестакова, выигравшая наручные часы «Волна».

З. Кокорина и А. Карамнова предъявили билеты, на которые пали выигрыши — электросамовары.

Проверка и выплата выигрышей продолжается.

**А. ВОРОНОВ.**

На Дворецком лесопункте утвержден новый состав работников поста районной газеты. В него вошли ст. электр. Окрошадзе, мастер Кузнецов, учитель Власов и другие.

**Т. О.**

Грязно и неуютно в дежурном ларьке Проспихийского рыбокооп. Масло лежит рядом с ученическими дневниками, папиросы — над маслом.

Организовано были проведены в этом году уборочные работы в полеводческой бригаде № 1 колхоза «Заветы Ильича» (бригадир К. П. Привалихин).

Хорошо поработал на уборке урожая комбайновый агрегат А. М. Косолапова, убравший около 300 гектаров зерновых.

Бесперебойную отвозку зерна обеспечили шофер И. Г. Качин и грузчик М. С. Сизых.

На снимке (слева направо): Н. К. Бабашкин — секретарь партбюро колхоза, А. М. Косолапов — комбайнер, В. М. Панов — штурман, М. С. Сизых — отвозчик зерна, К. П. Привалихин — бригадир, И. Г. Качин — шофер.

Правлению рыбокооп. пора все же навести здесь порядок.

**Н. ПЕТРОВ.**

Недавно заведующий районного отдела Г. Н. Парваткин провел беседу на Тагаринском мастерском участке «Об изменении масштаба цен и обмене денег».

**В. ЗВЕРЕВ.**



## Боремся за звание коллектива коммунистического труда

Инициаторами соревнования за право называться экипажем коммунистического труда у нас в аэропорту явились пилот О. С. Куркин и авиамеханик С. Н. Леутин. Включившись в соревнования, этот экипаж систематически добивается высоких показателей в труде.

Через некоторое время движение за коммунистический труд вступили пилот В. И. Фомин и авиамеханик В. Е. Анкудин.

Обязательства, взятые передовыми экипажами, с честью выполняются. С начала года перевезено 1000 пассажиров. О мастерстве членов экипажей в культуре обслуживания пассажиров говорят благодарности, записанные в книге замечаний и предложений.

Движение за коммунистический труд — убедительное доказательство дейного и политического роста советского человека. Сейчас в соревнование за

звание коллектива коммунистического труда включилось все наше звено.

Решение принято. Обязательства обсуждены и одобрены. Звено работает по-новому. План пассажирских и грузовых перевозок перевыполняется. Техника содержится в отличном состоянии. Обеспечена безопасность полетов.

Члены звена стараются быть примером не только на производстве но и в учебе, быту, общественной жизни коллектива.

Так, все члены звена учатся в кружках политического просвещения. В. Е. Анкудинов — член местного комитета, Ю. С. Куркин — командир народной дружины, В. И. Фомин и И. Г. Черкасов много творчества вкладывают в оформление наглядной агитации.

Коллектив звена уверен, что завоюет почетное право называться звеном коммунистического труда.

**В. ЕВРЕЙМОВ,**  
командир звена  
Кежемского аэропорта.